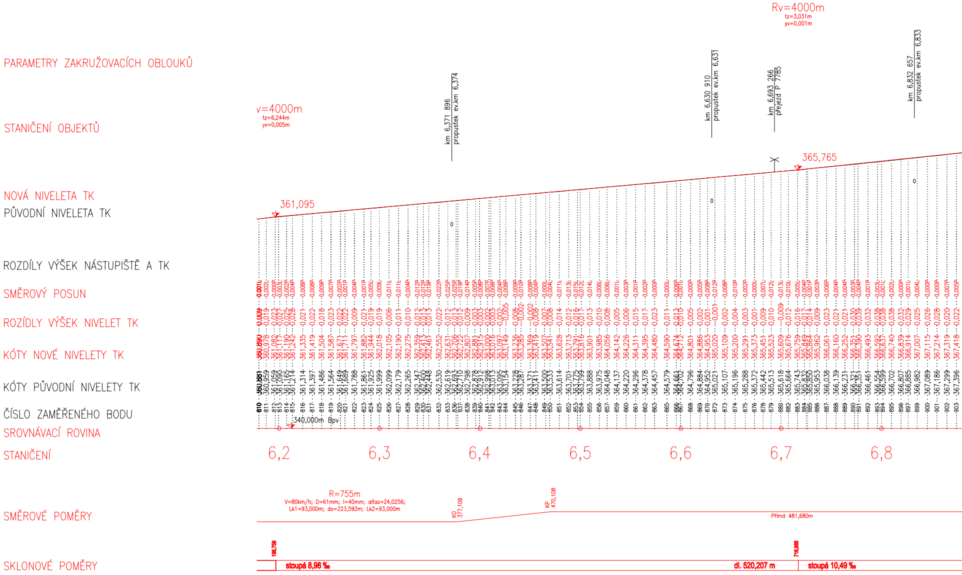
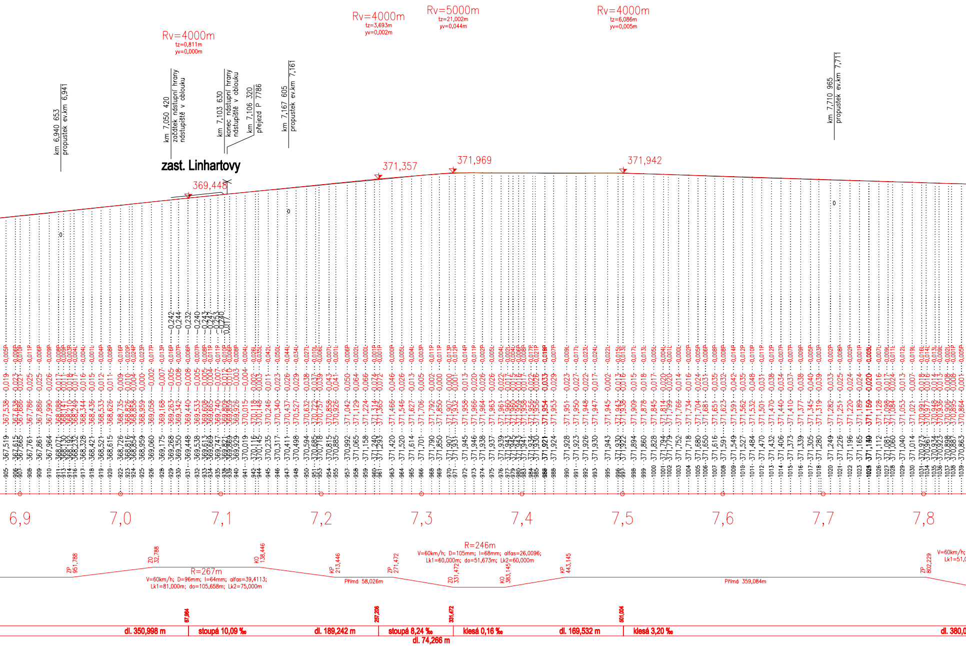
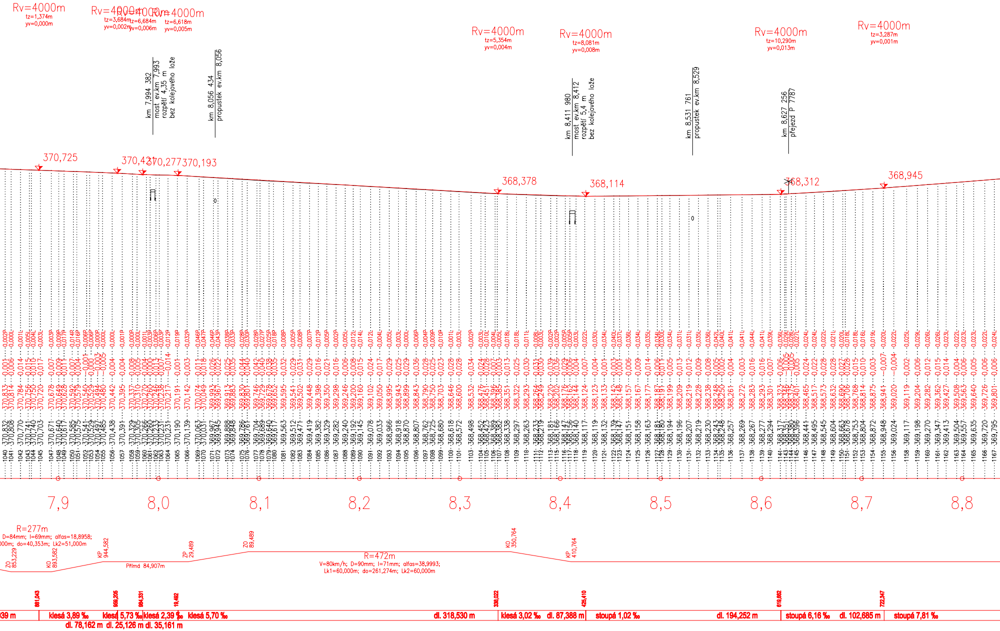
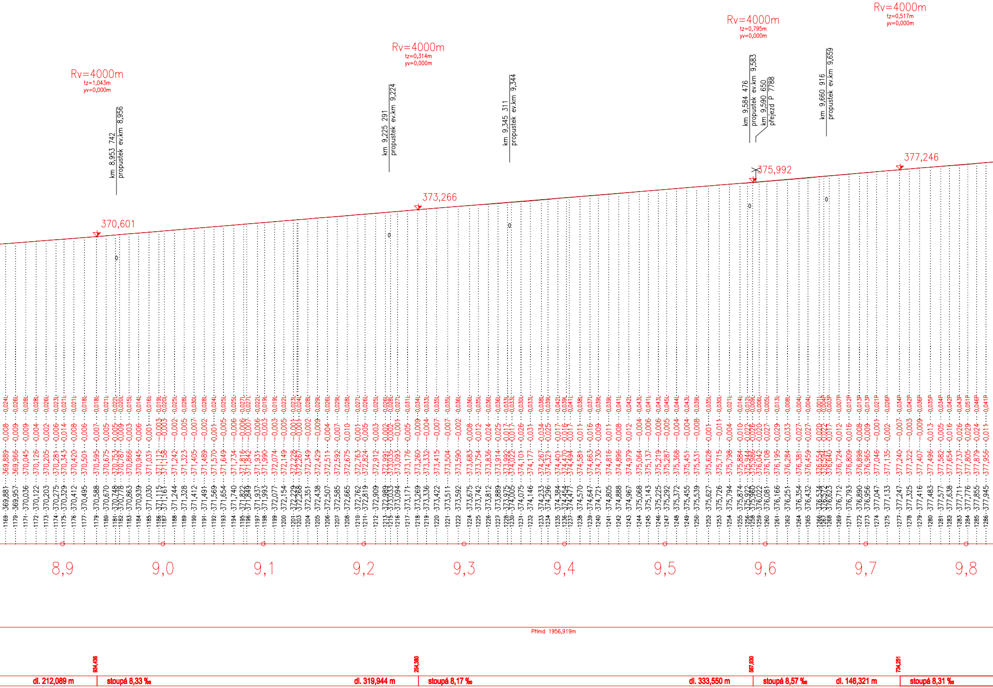
"TVORBA PROJEKTU OSY
KOLEJE Č.1 NA TÚ 2253, KRNOV - JINDŘICHOV VE SLEZKU
ST.HR., KM 87,801 - 87,847 = 0,000 - 25,710"
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č.1
km 6,200 - km 10,000
M 1:2000/200

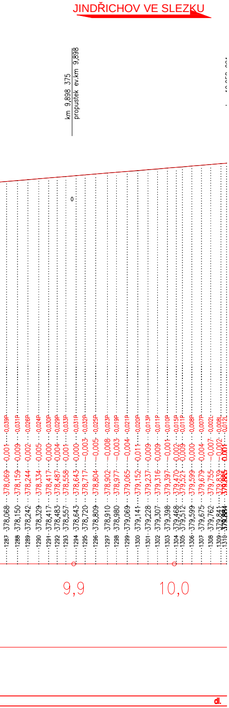
KRNOV


PARAMETRY ZAKRUŽOVACÍCH OBLOUKŮ
STANIČENÍ OBJEKTŮ
NOVÁ NIVELETA TK
PŮVODNÍ NIVELETA TK
ROZDÍLY VÝŠEK NÁSTUPIŠTĚ A TK
SMĚROVÝ POSUN
ROZÍDLY VÝŠEK NIVELET TK
KÓTY NOVÉ NIVELETY TK
KÓTY PŮVODNÍ NIVELETY TK
ČÍSLO ZAMĚŘENÉHO BODU
SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ
SMĚROVÉ POMĚRY
SKLONOVÉ POMĚRY
v=4000m
tz=6,244m
yv=0,005m
Rv=4000m
tz=3,031m
yv=0,001m
361,095
365,765
km 6,371 896
propustek ev.km 6,374
km 6,630 910
propustek ev.km 6,631
km 6,693 266
přejezd P 7785
km 6,832 657
propustek ev.km 6,833
340,000m Bpv
6,2
6,3
6,4
6,5
6,6
6,7
6,8
R=755m
V=80km/h; D=61mm; I=40mm; alfas=24,0256;
Lk1=93,000m; do=223,592m; Lk2=93,000m
KO 377,108
KP 470,108
Přímá 481,680m
196,759
stoupá 8,98 ‰
dl. 520,207 m
716,966
stoupá 10,49 ‰


Rv=4000m
tz=0,811m
yv=0,000m
Rv=4000m
tz=3,693m
yv=0,002m
Rv=5000m
tz=21,002m
yv=0,044m
Rv=4000m
tz=6,086m
yv=0,005m
km 6,940 653
propustek ev.km 6,941
km 7,050 420
začátek nástupní hrany
nástupiště v oblouku
km 7,103 630
konec nástupní hrany
nástupiště v oblouku
km 7,106 320
přejezd P 7786
km 7,167 605
propustek ev.km 7,161
km 7,710 965
propustek ev.km 7,711
zast. Linhartovy
369,448
371,357
371,969
371,942
6,9
7,0
7,1
7,2
7,3
7,4
7,5
7,6
7,7
7,8
ZP
951,788
ZO
32,788
R=267m
V=60km/h; D=96mm; I=64mm; alfas=39,4113;
Lk1=81,000m; do=105,658m; Lk2=75,000m
KO
138,446
KP
213,446
Přímá 58,026m
ZP
271,472
ZO
331,472
R=246m
V=60km/h; D=105mm; I=68mm; alfas=26,0096;
Lk1=60,000m; do=51,673m; Lk2=60,000m
KO
383,145
KP
443,145
Přímá 359,084m
ZP
802,229
V=60km/h;
Lk1=51,0
67,964
257,206
331,472
501,004
dl. 350,998 m
stoupá 10,09 ‰
dl. 189,242 m
stoupá 8,24 ‰
dl. 74,266 m
klesá 0,16 ‰
dl. 169,532 m
klesá 3,20 ‰
dl. 380,0


Rv=4000m
tz=1,374m
yv=0,000m
Rv=4000m
tz=3,684m
yv=0,002m
Rv=4000m
tz=6,684m
yv=0,006m
Rv=4000m
tz=6,618m
yv=0,005m
km 7,994 382
most ev.km 7,993
rozpětí 4,35 m
bez kolejového lože
km 8,056 434
propustek ev.km 8,056
Rv=4000m
tz=5,354m
yv=0,004m
Rv=4000m
tz=8,081m
yv=0,008m
km 8,411 980
most ev.km 8,412
rozpětí 5,4 m
bez kolejového lože
km 8,531 761
propustek ev.km 8,529
Rv=4000m
tz=10,290m
yv=0,013m
km 8,627 256
přejezd P 7787
Rv=4000m
tz=3,287m
yv=0,001m
370,725
370,431
370,277
370,193
368,378
368,114
368,312
368,945
7,9
8,0
8,1
8,2
8,3
8,4
8,5
8,6
8,7
8,8
R=277m
D=84mm; I=69mm; alfas=18,8958;
00m; do=40,353m; Lk2=51,000m
ZO 853,229
KO 893,582
KP 944,582
Přímá 84,907m
ZP 29,489
ZO 89,489
R=472m
V=80km/h; D=90mm; I=71mm; alfas=38,9993;
Lk1=60,000m; do=261,274m; Lk2=60,000m
KO 350,764
KP 410,764
881,043
959,205
984,331
19,492
338,022
425,410
619,662
722,347
039 m
klesá 3,89 ‰
dl. 78,162 m
klesá 5,73 ‰
dl. 25,126 m
klesá 2,39 ‰
dl. 35,161 m
klesá 5,70 ‰
dl. 318,530 m
klesá 3,02 ‰
dl. 87,388 m
stoupá 1,02 ‰
dl. 194,252 m
stoupá 6,16 ‰
dl. 102,685 m
stoupá 7,81 ‰


Rv=4000m
tz=1,043m
yv=0,000m
km 8,953 742
propustek ev.km 8,956
370,601
Rv=4000m
tz=0,314m
yv=0,000m
km 9,225 291
propustek ev.km 9,224
373,266
km 9,345 311
propustek ev.km 9,344
Rv=4000m
tz=0,795m
yv=0,000m
km 9,584 476
propustek ev.km 9,583
km 9,590 650
přejezd P 7788
375,992
km 9,660 916
propustek ev.km 9,659
Rv=4000m
tz=0,517m
yv=0,000m
377,246
8,9
9,0
9,1
9,2
9,3
9,4
9,5
9,6
9,7
9,8
Přímá 1956,919m
934,436
254,380
587,630
734,251
dl. 212,089 m
stoupá 8,33 ‰
dl. 319,944 m
stoupá 8,17 ‰
dl. 333,550 m
stoupá 8,57 ‰
dl. 146,321 m
stoupá 8,31 ‰


JINDŘICHOV VE SLEZKU
km 9,898 375
propustek ev.km 9,898
0
1287 378,068 378,069 0,001 0,039P
1288 378,150 378,159 0,009 0,031P
1289 378,242 378,244 0,002 0,026P
1290 378,329 378,334 0,005 0,024P
1291 378,417 378,417 0,000 0,030P
1292 378,483 378,487 0,004 0,029P
1293 378,557 378,558 0,001 0,033P
1294 378,643 378,643 0,000 0,031P
1295 378,720 378,717 −0,003 0,032P
1296 378,809 378,804 −0,005 0,025P
1297 378,910 378,902 −0,008 0,023P
1298 378,980 378,977 −0,003 0,019P
1299 379,069 379,065 −0,004 0,021P
1300 379,141 379,152 0,011 0,020P
1301 379,228 379,237 0,009 0,013P
1302 379,307 379,316 0,009 0,011P
1303 379,398 379,397 −0,001 0,010P
1304 379,468 379,470 0,002 0,015P
1305 379,512 379,521 0,009 0,011P
1306 379,599 379,599 0,000 0,008P
1307 379,675 379,679 0,004 0,007P
1308 379,762 379,755 −0,007 0,002L
1309 379,841 379,839 −0,002 0,008L
1310 379,884 379,885 0,001 0,012L
9,9
10,0
dl.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

EXprojekt s.r.o.
Kounicova 688/26
602 00 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železniční dopravní cesty Správa železniční geodézie Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Lukáš Mazel	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Lukáš Mazel	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jaroslav Šmíd	KONTROLOVAL Ing. Lukáš Mazel
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MÚ: -		STUPEŇ: Technický projekt

Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2253 Krnov – Jindřichov
ve Slezku st.hr., km 87,801 – 87,847=0,000 – 25,710
Technický projekt

ZAK. ČÍSLO 018-2016	
MĚŘÍTKO 1:2000/200	POČET FORMÁTŮ 22 x A4
DATUM: 10/2016	
ČÁST DOKUM. -	PŘÍLOHA 3.3

Podélný profil koleje č.1 km 6,200 - km 10,000